

STUDIO PROGETTO AMBIENTE s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI, TRATTA BARBERINO MUGELLO-INCISA VALDARNO AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PROGETTO ACUSTICO DELLE MITIGAZIONI AL RUMORE MONITORAGGIO AMBIENTALE RUMORE, ATMOSFERA, VIBRAZIONI Realizzato per SPEA Ingegneria Europea SpA - Giugno 2000/Aprile 2011

In relazione all'intervento di ampliamento alla 3a corsia sull'Autostrada A1 Milano-Napoli, tratta Barberino Mugello/Incisa Valdarno, la Spea Ingegneria Europea S.p.A ha dato incarico di effettuare la Valutazione di Impatto Ambientale componenti Rumore, Vibrazioni, Atmosfera, lo studio di approfondimento relativo all'impatto acustico e la progettazione dei sistemi di mitigazione al rumore, il Monitoraggio Ambientale.

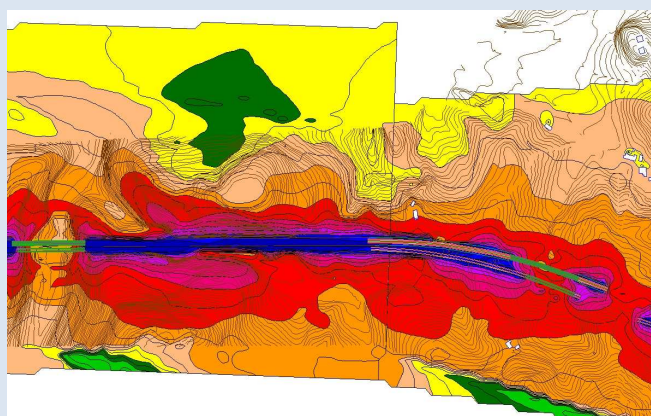


Lo Studio di Impatto Ambientale è stato redatto considerando le preoccupazioni delle Amministrazioni locali, della Regione Toscana e del Ministero dell'Ambiente di non accentuare, in fase di potenziamento alla terza corsia, le discontinuità introdotte con la sua realizzazione per quanto concerne i rimodellamenti morfologici, la viabilità minore, il sistema insediativo, al fine di evitare che la presenza dell'infrastruttura costituisca soltanto un costo per i territori attraversati e non l'occasione di promozione e sviluppo.

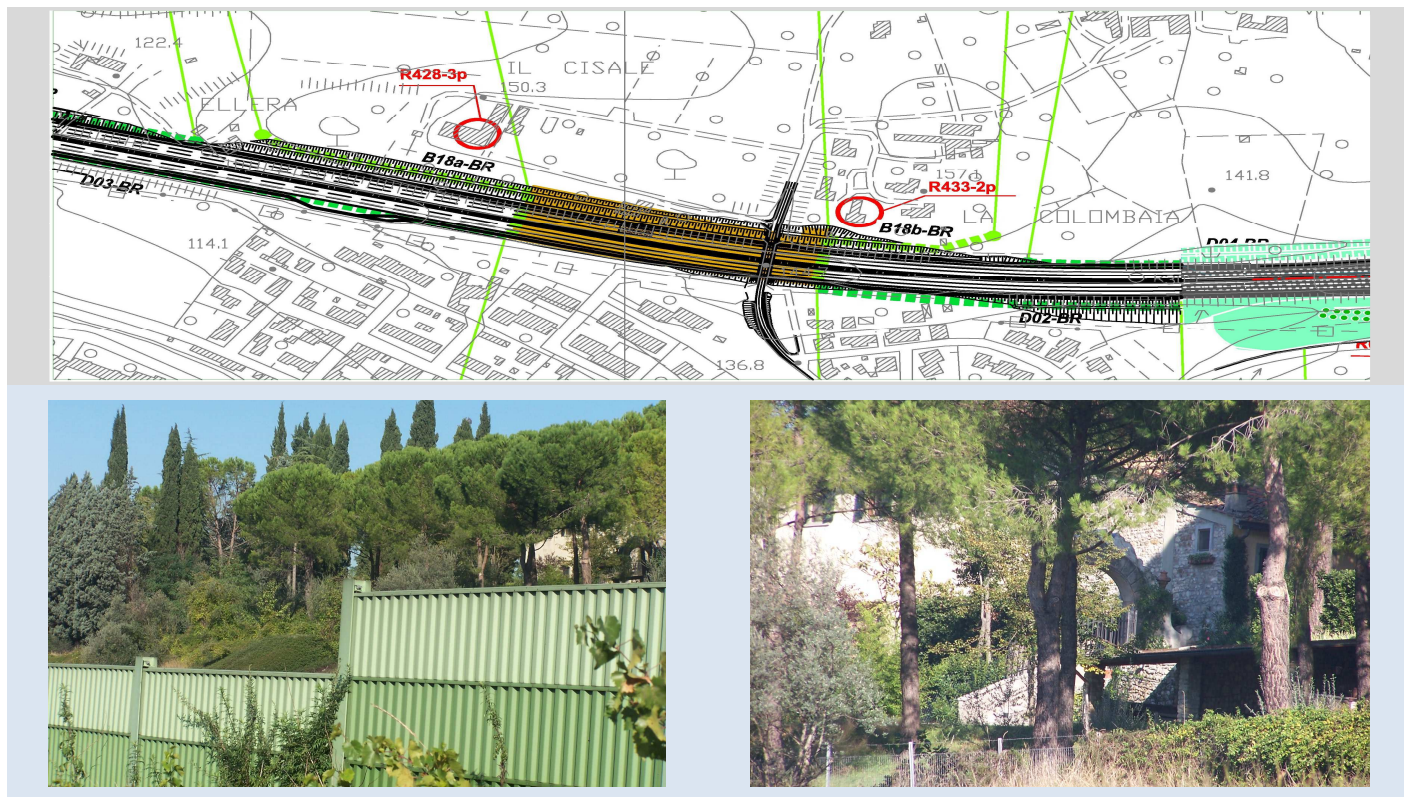
Il Progetto Acustico ha richiesto la realizzazione di una campagna di monitoraggio dedicata alla taratura del modello, la modellazione acustica, il progetto degli interventi di mitigazione diretti e indiretti.

La modellazione ha considerato le caratteristiche geometriche e morfologiche del territorio e dell'edificato presente nell'area di studio, la tipologia delle superfici e della pavimentazione stradale, i volumi di traffico ed i relativi livelli sonori indotti, la presenza di schermi naturali alla propagazione del rumore, quale ad esempio lo stesso corpo stradale.

La restituzione delle elaborazioni consiste in una serie di mappe di rumore ad altezza costante dal piano campagna locale e in sintesi tabellari del calcolo di impatto in corrispondenza dei principali punti ricettori.



Lo sviluppo progettuale attraverso il quale si è giunti alla previsione dei livelli di rumore ante e post mitigazione è stato composto mediante una sequenza coordinata di fasi che, a partire dalla caratterizzazione degli obiettivi di qualità acustica del territorio, sono confluite in una progettazione delle caratteristiche geometriche e tipologiche degli interventi di protezione al rumore. La procedura di simulazione è stata la parte centrale più delicata dello studio acustico, presentandosi la necessità di gestire informazioni provenienti da fonti diverse e di estendere ad uno scenario di lungo periodo i risultati.



I risultati della progettazione hanno permesso la realizzazione delle opere di mitigazione al rumore, consistenti in fronti di barriere in materiale misto metallico e trasparente ed interventi diretti sui ricettori. Il Monitoraggio Ambientale, dell'ampliamento a terza corsia dell'Autostrada A1 per la tratta Firenze Nord - Firenze Sud ha riguardato le componenti Rumore, Vibrazioni, Atmosfera: sono stati effettuati rilievi con strumentazioni fisse e portatili, in fase di Ante Operam e di Costruzione. L'attività è stata svolta nel periodo Dicembre 2002-Maggio 2003.

